

ECOTEC

NETTOYANT CIRCUIT DIESEL

ACTIONS

Maintient propre le système d'injection et le protège contre différentes sources de grippages : encrassement, corrosion, calamine.

Aide à maintenir à un niveau bas l'émission de suies et de particules sur les turbos à géométrie variable, les chambres de combustion et les systèmes de dépollution (EGR, filtres à particules).

Évite les risques de contamination par l'eau en la séparant du gasoil (fonction désémulsionnante).

Réduit la pollution et la surconsommation de carburant.

Offre une conduite plus agréable.

PROPRIETES

Technologie détergente de dernière génération qui répond aux tests sur motorisations DW10. Technologie «ashless» (sans cendre) totalement compatible avec les filtres à particules.

Évite les risques de contamination par l'eau en la séparant du gasoil (fonction désémulsionnante). Composant lubrifiant à haute performance sur les tests HFRR.

Augmentation de l'indice de cétane d'environ 2 points. Améliore les propriétés anti-corrosion du gasoil traité.

MODE D'EMPLOI

Verser le contenu du flacon de Nettoyant Injecteurs Diesel dans le réservoir carburant, si possible avant de compléter le plein. Un flacon convient pour un réservoir de 40 à 70 litres de gasoil. Traitement à renouveler tous les 12000 à 15000 km.

POUR QUELS VEHICULES

Recommandé pour tous les véhicules diesel avec ou sans filtre à particules.



DIESEL CIRCUIT CLEANER



PROPERTIES

- Latest generation detergent technology compatible with DW10 engines.
- Ashless technology fully compatible with the particle filters.
- Avoids the risk of water contamination by separating water from the fuel (demulsifying action).
- Highly efficient lubricant component (HFRR tests).
- Increases the cetane number by 2 points.
- Improves anti-corrosion properties of the treated fuel.

RESULTS

- Protects the injection system against different sources of seizures (fouling, corrosion, carbon deposits).
- Helps maintaining the initial performance of the engine (torque, power, consumption).
- Helps maintaining a low level of soot and particulates in the variable geometry turbos, combustion chambers and depollution systems (EGR, Particulate Filters).

INSTRUCTIONS FOR USE

Pour the dose into the fuel tank, if possible before refueling. A bottle is suitable for a diesel tank of 40 to 70 liters. Renew the treatment every 12000 to 15000 km.